El Palma Futsal pierde en Barcelona (4-3) y la eliminatoria se resolverá en Son Moix **DEPORTES** • Páginas 40 y 41

Ultima Hora

PALMA, miércoles, 11 de junio de 2025
Año CXXXII. Número 42.490

Precio: 1,80 €
www.ultimahora.es

FOTO: TERESA AYUGA

DISCRETO

Antonio Cardeñas
DISEÑADOR DE MODA

«Trabajar en la **alta costura** exige mucha dedicación, más de media vida»

• Página 32

Antonio Cardeñas durante la entrevista.

FOTO: N.PRADA

DISCRETO • Página 33

Ritmo con premio

La agrupación Calle Manigua gana el Festival Internacional Percumon

Momento de la actuación de los mallorquines.

DESPLIEGUE • Juan Herrera y Angelita Silva salieron el sábado a pescar desde Port Adriano y su barca fue localizada el lunes a la deriva • Los familiares piden ayuda para localizarlos: «Confiamos en que puedan estar con vida» **SUCESOS** • **P. 8**

Búsqueda contra reloj de una pareja desaparecida en aguas de Calvià

FOTO: CEDIDA POR LA FAMILIA

Angelita Silva y Juan Herrera.

FOTO: TERESA AYUGA

El meteorólogo y profesor universitario Mario Picazo durante su intervención.

Cambiar el clima y salvar vidas

▶ El eForum arranca con científicos y técnicos que animan a la acción **LOCAL** • Páginas 18 a 21

SUCESOS

Detenido un monitor de un colegio de Palma por abusos a dos menores

• Página 9

Piden revisar los móviles de alumnos por el grupo de WhatsApp porno

• Página 11

PART FORANA

El juez abre diligencias por maltrato animal a la granja de Llucmajor

• Página 36

LOCAL

Los Presupuestos pasan su primer trámite y el PP cede un poco más

• Páginas 12 y 13

La patronal se plantea subir la mejora salarial del convenio de hostelería

• Página 15

FOTO: M.À.CAÑELLAS

Asamblea de la ABEF. La empresa familiar reivindicó su papel estratégico en la sociedad. En la imagen, Xavier Marcet, Miquel Rullán, Lina Mascaró y Bartolomé Riera. • Página 17

Antoni Real se despide tras 25 años al frente de los farmacéuticos

• Página 23

Palma bajará el impuesto de construcciones a proyectos de vivienda

• Página 26

MALLORCA EXPERIENCE FORUM

Respuestas expertas para hacer frente a una nueva era climática

▶El **eForum** arranca con la intervención de científicos y técnicos que animan a la acción: «Podemos ser los salvadores de la humanidad»

▶Frente a la evidencia del cambio provocado por los combustibles fósiles los ponentes animan a un **cambio** de rumbo y de consumo

Víctor Malagón | PALMA

El eForum eMallorca Experience 2025 arrancó ayer con la intención de profundizar en la transformación sostenible y con el deseo de proporcionar herramientas para «tomar buenas decisiones hoy», según planteó Paula Serra, directora general de Audiovisuales del Grup Serra. A lo largo de dos días, una veintena de expertos analizan los retos que plantea el cambio climático, la sostenibilidad energética, la transformación de las ciudades o la construcción. El primero en tomar la palabra fue el alcalde de Palma, Jaime Martínez, encargado de inaugurar las jornadas. Apuntó a su compromiso de avanzar hacia una «ciudad verde e inteligente». Señaló al Palma Cultural Innovation Bay como la herramienta para desarrollar también la sostenibilidad desde la colaboración pública y privada y avanzar en la economía azul. Después tomaron la palabra los diferentes expertos.

Jaime Martínez.

Paula Serra.

María García de la Fuente.

María García de la Fuente

PERIODISTA

La presidenta de la Asociación de Periodistas de Información Ambiental, condujo la sesión y antes advirtió: «Vivimos ya en la era del cambio climático. Lo que nos ha sorprendido es que hace dos décadas informábamos sobre él y pensábamos que no lo íbamos a vivir en primera persona. Nos ha sorprendido lo pronto que ha llegado». Ante esa nueva realidad, De la Fuente reflexionó: «Es necesario estar informados para tomar decisiones». Esas decisiones en torno al clima se toman en cada momento por cada ciudadano, con cada compra, con la decisión de cómo ir a trabajar o con qué comer. «Se necesita información veraz y contrastada» y defendió el papel del periodismo especializado: No vale que pongamos el micrófono a cualquiera».

Álvaro Rodríguez

THE CLIMATE REALITY PROJECT

El representante en España de la organización creada por el exvicepresidente de EEUU Al Gore, arrancó con dureza. «No hay plan b. En dos millones de años, la Tierra no ha tenido tal concentración de CO2 y se debe a que hemos decidido apoyar nuestro desarrollo en la quema de combustibles. Enviamos 175 millones de toneladas de carbono cada día a la atmósfera», señaló y añadió, lapidario: «El cambio climático no es política ni economía, es física». Repasó datos: 2024 ha sido el año más caluroso; el verano ha aumentado cinco semanas, en este siglo habrá mil millones de migrantes climáticos que huirán de zonas no habitables; la temperatura del Mediterráneo provoca catástrofes. Recordó que la de 2023 ha sido el evento climático que más dinero ha costado a España. «Hay sucesos meteorológicos que están arrasando con todo», dijo. «Estamos viviendo una crisis a nivel global y no somos conscientes». Reclama: «Hay que cambiar de fase y crear un nuevo modelo porque nos va la vida en ello. Tenemos las herramientas para reducir las emisiones. Podemos pasar a la historia como los que salvaron a la Humanidad». Apunta a que todavía estamos a tiempo: «En el momento en que dejemos de emitir gases de efecto invernadero la temperatura dejará de subir y en unas décadas ese CO2 habría sido reabsorbido» .

Un momento de la intervención de Mario Picazo en el Aljub de Es Baluard. Foto: TERESA AYUGA

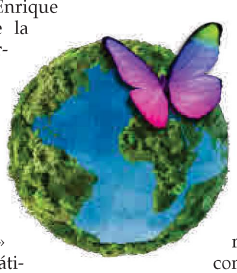
Diego Viu.

Álvaro Rodríguez.

Enrique Morán

PROFESOR DE GEOGRAFÍA DE LA UIB

El profesor Enrique Morán habló de la amenaza de desertificación de Balears, «la amenaza silenciosa». Recordó que la pérdida del suelo de «su capacidad para producir vida» por cambios climáticos o por la acción humana es algo muy complicado de revertir. También que el fenómeno no tiene porqué acabar en un desierto como el Sáhara sino en un empeoramiento de la fertilidad. La superficie árida en la Tierra ha crecido un 70 por ciento en las últimas décadas por distintos efectos: más temperatura del aire, «cuanto más caliente más sediento está» y un desplazamiento de la aridez del norte de África hacia el Mediterráneo. Entre los factores humanos que lo explican apuntó que a las Illes Balears los que más le afectan son la presión urbana y turística. Con todo, sobre las Islas dice que por ahora la situación es «agridulce». Mientras Menorca y el norte de Mallorca tienden a un clima más húmedo, sí hay un incremento de aridez en Formentera y en Eivissa. Apuntó a que hay que prestar atención a los cambios de uso del suelo, con un crecimiento de la superficie urbana y de la forestal. «Consumen más agua». Y otra, en torno a los acuíferos, de los que sale el 75 por ciento del agua que se emplea en las Islas. Morán apuntó que están en un «estado bastante malo» por la presencia de contaminación y por una explotación intensiva que les impide recuperarse. «Estamos haciendo algo mal». Otro factor en contra es que las previsiones son que la disponibilidad de agua va a descender un 40 % en el Mediterráneo. «Hasta la fecha, el suelo no se está aridificando pero los modelos nos indican que sí será así en el futuro».



Mercedes Ballesteros

CIEMAT

La directora del Departamento de Energía del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT), Mercedes Ballesteros, abordó la posibilidad de una energía limpia y segura. «Los datos son tozudos, casi el 50 por ciento de la energía que consu-

Continúa en la página siguiente ▸▸

MALLORCA EXPERIENCE FORUM

Enrique Morán

Mario Picazo.

Mercedes Ballesteros.

Damià Gomis.

Mesa redonda. La primera sesión del eForum se cerró con una mesa redonda moderada por María García de la Fuente en la que intervinieron todos los ponentes. El debate dio para alguna polémica en torno a los planes del Govern y el papel del transporte aéreo y marítimo en ellos. Fotos: TERESA AYUGA

Jaime Martínez ojea el especial del eForum junto a Carmen Serra.

mimos en España sigue siendo fósil», apuntó, una cifra que baja en la producción de electricidad. Ballesteros recordó que tanto los acuerdos adoptados por la UE como la legislación estatal marcan que en 2030, las renovables tendrán que suponer el 48 % de la energía y un cien por cien en 2050. Eso supone multiplicar por cinco la producción en quince años. «También es una cuestión económica. Es la manera más barata de producir energía y nos hace reducir nuestra dependencia del exterior». De todo el déficit comercial español, un 70 % responde a la compra de energía. A las renovables sumó otras posibilidades: biocombustibles o hidrógeno. «España está bien posicionada pero necesita políticas efectivas y para que la inversión se anime tiene que haber certidumbre». Además, reclama que la administración «tiene que liderar, no solo con empresas sino también con los consumidores».

Mario Picazo

METEORÓLOGO

«Tenemos que adaptar nuestra forma de vida». El meteorólogo y profesor universitario Mario Picazo abordó la evidencia en torno al cambio climático e innovaciones para combatirlo. «Tenemos que adaptarnos porque queremos salvar vidas y salvar economías». Picazo también describió los cambios y amenazas. «Tenemos temperaturas de agua tremendas en el Mediterráneo ya, entre tres y cinco grados por encima de la media. Es el mar que más se calienta en el mundo», dijo. «Los veranos cada vez serán más difíciles de llevar y cada vez hay más viajeros. Hay que cambiar de hábitos. Lo digo para que el sector turístico se adapte». Sin embargo, por encima de las políticas para adaptarse al cambio, Picazo cree que hay que poner el acento en las que buscan mitigar su impacto. «No tenemos años, no podemos estar esperando». Puso el acento en las políticas energéticas, en la movilidad y en las ciudades, que cada vez concentran a más población. «Podemos hacer que sean muy diferentes». Picazo puso sobre la mesa la última carta posible: la geoingeniería. Intentar cambiar el clima. «Hace años era ciencia ficción pero ahora es realidad». Puso como ejemplo experimentos para que las nubes reflejen más el sol y técnicas para intentar capturar CO2 y otros gases. Otro aspecto al que aludió es la digitalización que, por un lado debería poder ser un aliado para reducir el consumo contaminante pero que tiene otra cara: «Todos queremos IA pero el derroche energético es tremendo». La otra pata: «Tenemos que buscar la forma de gastar menos materia prima. No es infinita pero si no, no llegamos», concluyó.

Diego Viu

DIRECTOR GENERAL DE ENERGÍA

«Lo estamos haciendo mal». El director general de Energía del Govern, Diego Viu, puso de manifiesto que Balears ha fracasado en los objetivos de penetración de las energías renovables. «Hay un problema de fondo, la conciencia con el territorio. Hay movimientos que han llegado a posicionarse en contra de todo», dijo en torno a la oposición que genera en las Islas la apertura de plantas solares» Necesitamos 4.500 megawatios y tenemos 400 más 300 de autoconsumo». En ese cálculo, apunta a que hay que emplear 3.150 hectáreas en las próximas décadas. «Es menos del uno por ciento de la superficie de Mallorca. ¿No somos capaces de acordar dónde?», se preguntó.

▶ **TRANSICIÓN**
«Nuestro problema para la transición energética es cultural», dijo el director general Diego Viu por el rechazo a parques solares

Damià Gomis

PROFESOR DE LA UIB

El director del Laboratorio Interdisciplinar sobre el Cambio Climático de la UIB, Damià Gomis, intervino en la mesa redonda que siguió a las ponencias. Recordó que en Balears la mayoría de emisiones provienen del transporte. «Tenemos que reducir las necesidades y las ansias. También nosotros somos turistas», señaló. Criticó que los planes actuales del Govern no contemplen las emisiones aéreas y marítimas. «Eso es hacerse trampas al solitario» y recordó que, si hay reticencia a las plantas solares deriva de que «el territorio ha sufrido muchas agresiones en Balears. Sin todo lo anterior no se vería como algo especulativo».

De izquierda a derecha: Joan Gibert, Mario Picazo, Álvaro Rodríguez, Mercedes Ballesteros, Enrique Morán, Damià Gomis, María García de la Fuente, Diego Viu y Pedro Rullán.

MALLORCA EXPERIENCE FORUM

La prosperidad de las ciudades se basará en que sean verdes y sostenibles

▶La segunda sesión del **eForum** abordó la innovación urbana y las tecnologías en una mayor **eficiencia** de los diversos usos de las urbes

J.J.Serra | PALMA

La segunda sesión (vespertina) del eForum, introducida y moderada por Ana González, representante de Empresas por la Movilidad Sostenible, se tituló *Innovación urbana. Tecnologías para ciudades más verdes y eficientes*, contando con el bloque específico *Puertos vivos, ciudades prósperas: la gestión portuaria y el bienestar humano*, que incluyó una mesa redonda moderada por Pep Verger, director de *El Económico*.

Ana González.

▶ TIEMPO
El camino hacia una ciudad verde y sostenible es una oportunidad para ser pioneros, pero también es una urgencia

Ana González
EMPRESAS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

En su introducción de la segunda sesión, González recordó que «las ciudades son responsables del 70 % de las emisiones globales de CO2 y están en crecimiento, pero, como parte del problema, tienen que ser parte de la solución». González destacó «tres ejes en el objetivo de unas ciudades más verdes y eficientes: la movilidad sostenible como palanca de transformación, con recuperación de espacios para los ciudadanos, transporte público limpio y fomento de la bicicleta; en segundo lugar, la ciudad como ecosistema inteligente; y en tercer lugar, tener presente que no hay sostenibilidad sin inclusión ni participación, con movilidad social para los más vulnerables. Esa ciudad más verde, eficiente y sostenible repercutirá en una mejor salud pública y para ello hacen falta compromisos que hay que cumplir todos juntos».

Rafel Jordà
CEO DE OPEN COSMOS

Jordà habló sobre el proyecto de Open Cosmos para construir el primer satélite balear: «Diseñamos, fabricamos y operamos satélites para entender el mundo a través de mediciones. Somos la empresa espacial de mayor crecimiento en Europa y la única en la que todos los satélites que ha lanzado han funcionado. Tratamos de democratizar la tecnología lo máximo posible con la colaboración público-privada para operar satélites pequeños y relativamente baratos, siempre al servicio de la sociedad. Estos satélites nos pueden dar información y datos sobre movilidad, ocupación terrestre y marina, gestión de recursos hídricos, predicción de temperaturas extremas, dinámica del litoral, prevención, detección y extinción de incendios, gestión de catástrofes naturales o los propios procesos de descarbonización, todo ello para que la toma de decisiones por parte de los responsables sea la más eficiente y estratégica».

Elena Goicolea
ARQUITECTA EXPERTA EN SOSTENIBILIDAD

Goicolea comenzó su exposición subrayando que «la ciudad verde y sostenible es sinónimo de ciudad próspera. No tiene por qué ser un proceso doloroso. Las soluciones son la reducción del tráfico privado, la renaturalización con más sombras y suelos permeables para la absorción del agua, las medidas azules con una mayor presencia del agua a través de fuentes o zonas de baño, facilitar la ciudad de 15 minutos, la rehabilitación de viviendas y la creación de refugios climáticos. Todo ello redunda en una mejora de la salud general. Y con una ciudad de 15 minutos mejoramos el tejido social, propiciamos unos hábitos más activos y reducimos el movimiento de vehículos privados por innecesario. La ciudad verde y sostenible es una oportunidad de ser pioneros, pero también una urgencia, siempre con participación y acciones coordinadas».

Mateu Oliver
DECANO DEL COL·LEGI OFICIAL D'ENGINYERS INDUSTRIALS

Oliver habló sobre la edificación eficiente mediante la construcción industrializada, sin dejar de lado el déficit de viviendas, que no puede ser atendido por la construcción anual. Oliver explicó que «la construcción industrializada reduce los materiales utilizados, así como la mano de obra necesaria. Asimismo, reduce las emisiones de la propia construcción y del uso, y el consumo energético. El rol de los ingenieros industriales pasa por el liderazgo en diseño modular, la integración de nuevas tecnologías y la gestión eficiente del proceso. Una construcción industrializada puede hacer en menos de diez meses lo que la convencional hace en dos años. La construcción industrializada necesita una legislación modernizada, simplificar los trámites administrativos y la adaptación financiera para hipotecas específicas, que serían más baratas».

Elena Goicolea.

Rafel Jordà.

Carlos Carmona
DIRECTOR DE DESARROLLO DE QWELLO

Qwello es una empresa que informa a administraciones y empresas sobre cómo impulsar una red de recarga de vehículos eléctricos. Carmona explicó que «en este ámbito queda mucho por hacer. El proceso no es complicado, pero hay que ser valientes. El parque móvil de Balears es más antiguo que la media, por lo que la futura penetración del vehículo eléctrico necesita más infraestructuras de recarga. Lo que está claro es que quien se pasa al eléctrico no regresa a la combustión y hay que profundizar en la electrificación de los rent a car. Ayudamos a los municipios en su fase inicial de creación de una red de recarga, con estudios sobre densidad de población y de tráfico, y de accesibilidad a la energía. Queremos invertir en movilidad sostenible y democratizar el vehículo eléctrico en Balears».

Carme Alomar.

Pep Lluís Cobos
DIRECTOR DE GESTIÓN INTEGRAL EN MELCHOR MASCARÓ

Cobos señaló que «Melchor Mascaró no sólo se dedica a la construcción, sino también a la jardinería, el paisajismo y la gestión de residuos. Estamos mejorando la separación de pluviales en las redes de aguas o las infraestructuras portuarias frente a los temporales. También estamos disminuyendo el consumo de hormigón en un 30-35 % precisamente en obras portuarias, reduciendo la circulación de camiones. Igualmente, aprovechamos residuos de *marès* y los trituramos y tratamos para crear nuevos pavimentos. Todo ello, con el objetivo de la circularidad, reducir impactos y maximizar las ventajas. Nos enfrentamos a la existencia de estándares diferentes para certificar la sostenibilidad y a un exceso de burocracia».

Carme Alomar
COL·LEGI D'AMBIENTÒLEGS

La presidenta del Col·legi

Mesa redonda de la segunda sesión con Ana González, Carlos Carmona, Elena Goicolea, Pep Lluís Cobos, Carme Alomar y Mateu Oliver. Fotos: TERESA AYUGA.

Continúa en la página siguiente ▸▸

MALLORCA EXPERIENCE FORUM

Mateu Oliver.

Pep Lluís Cobos.

Mesa redonda del bloque 'Puertos vivos, ciudades prósperas: la gestión portuaria y el bienestar urbano'. Desde la izquierda, Pep Verger (moderador), Antoni Ginard, Bernat Nadal, José Manuel Pagés y Ángel Matías Charro.

Carlos Carmona.

d'Ambientòlegs de les Illes Balears se refirió a los plásticos y los contaminantes emergentes en el medio marino: «Desde las instituciones científicas, aplicamos soluciones basadas en la naturaleza, como los mejillones en el puerto de Palma para filtrar los contaminantes, pero también contamos con sensores y monitoreamos parámetros para comprobar cómo impacta la actividad del entorno urbano en el medio marino. Para la sostenibilidad, hay que concienciar, colaborar e invertir para avanzar».

José Manuel Pagès

ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE CIUDADES Y PUERTOS (AIVP)

El director de la Agenda 2030 de la AIVP explicó que «la asociación, fundada en 1988, tiene 190 miembros de 50 países que corresponden a autoridades portuarias, municipios, regiones, empresas y universidades. Las prioridades se han transformado: de los resultados económicos y el funcionamiento como polos logísticos, los puertos ahora también tienen como objetivos el cuidado ambiental y el valor social, y su condición de centro de creación de valor local y regional. En la interfaz de puerto y ciudad, y en colaboración con las autoridades locales, hay usos portuarios que cambian a urbanos. Se apuesta por la economía azul y los polos de investigación e innovación; se facilita el acercamiento de los ciudadanos al agua, renaturalizando el entorno y que incluso sea posible nadar; y se fomenta la variedad de actividades y espacios: deportes, zonas verdes y de sombra, acceso al frente marítimo, rutas para petaones y ciclistas o explicación de las propias actividades marítimas. Al puerto hay que darle una identidad coherente, pero integrada en la ciudad, con la recuperación pública de espacios y la participación ciudadana».

Javier Sanz

PRESIDENTE DE LA AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

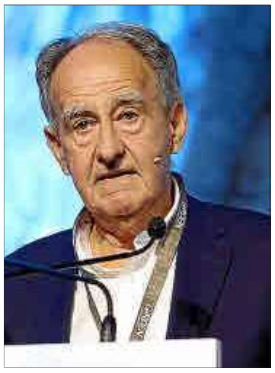
Sanz explicó el Plan de Reordenación del Port de Palma, que se desarrollará a lo largo de los próximos diez años, remarcando sus ejes: «Excelencia en el servicio a la movilidad, integración entre puerto y ciudad, apuesta por un puerto innovador e inteligente, liderazgo en medio ambiente y sostenibilidad, y contribución al desarrollo económico». Sanz destacó «la actuación del Club de Mar, que, con 90 millones de euros, es la mayor obra de capital privado en un espacio público en España y que será inaugurada tras el verano. Por otra parte, hemos remodelado el Passeig Marítim, una inversión pública de 50 millones de euros en 3,5 kilómetros de recorrido para hacer que esta vía sea más accesible y sostenible, más cómoda, segura y limpia, y en la que ganen las personas».

Antoni Ginard

DIRECTOR DE LA AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

En esa reordenación de usos del puerto de Palma, Ginard detalló las actuaciones en el Moll Vell, «donde se prestará atención a la cultura, con el Museu Marítim de Mallorca; a la educación, con el Centro de FP dual Náuticopesquera; a la innovación, aplicada a la industria de reparación náutica, la mayor del Mediterráneo; a la investigación, con el polo marino integrado por el Sistema d'Observació Costanera y el Centre Oceanogràfic; al patrimonio, con el Passeig de la Riba y el histórico faro; y al deporte, el ocio y el esparcimiento».

José Manuel Pagés.



Javier Sanz.

Antoni Ginard.

Angel Matías Charro.

Bernat Nadal.

Pep Verger.

Bernat Nadal

DECANO DEL COL·LEGI OFICIAL D'ARQUITECTES

Nadal apeló al «acuerdo entre administraciones, pues el puerto afecta a toda la ciudad. El proyecto de Palma es ilusionante, pues mejorará la relación de la ciudad con el mar, pero siempre bajo criterios urbanísticos. Hay que buscar consensos y mantenerlos en el tiempo».

▶ PROYECTO

La reordenación del puerto de Palma mejorará la relación de la ciudad con el mar; puerto y ciudad tienen que ser permeables

Ángel Matías Charro

VICEDECANO DEL CO·LEGI OFICIAL D'ENGINYERS DE CAMINS I PORTS

Charro comentó que «la accesibilidad y la movilidad son un desafío para la reordenación del puerto de Palma, pues presenta una fuerte carga turística y de náutica deportiva. Hay que identificar los flujos y darles respuesta, pero los ciudadanos deben poder disfrutar de su puerto. Puerto y ciudad tienen que ser permeables, pues el primero no sólo tiene usuarios, también tiene visitantes, por lo que hay que recuperar áreas fuera de los usos portuarios clásicos. Seguro que la remodelación será un éxito, pues hay un buen equipo de técnicos y una hoja de ruta».